



SÉMINAIRE - LARGEPA

AAC - ORGANISATION, LOGISTIQUE ET SYSTÈMES D'INFORMATION

19 February 2023

Maison des Sciences de Gestion 1 rue
Guy de la Brosse 75005 Paris

Laboratoire de recherche en sciences de gestion Panthéon-Assas (LARGEPA)

Dans le cadre du Séminaire de recherche 2022-2023 "Organisation, Logistique et Systèmes d'information"

Les réseaux inter-organisationnels comme les réseaux logistiques sont contraintes de mettre en place un système de communication pour faciliter l'échange d'informations concernant les flux financiers et les flux physiques. Ces échanges représentent des milliers de connexions électroniques entre des entités économiques connues ou non (Féniès, 2006 ; Paché, 1993). Actuellement, il n'existe pas de système global qui intègre les systèmes de communication propres à chaque chaîne logistique et qui permet que les informations partagées soient correctes (Alkhudary, 2021 ; Al-Sumaidae et al., 2023).

Les réseaux inter-organisationnels comme les réseaux logistiques ont toujours fait appel à la technologie (Féniès & Tchernev, 2005). Mais toutes les technologies ne sont pas véritablement transformatrices. De nombreuses technologies peuvent être utilisées dans la chaîne logistique pour accroître la numérisation et la durabilité (Alkhudary, Brusset & Féniès, 2020 ; Brûlé-Gapihan, Laude & Maclouf, 2017). Par exemple, grâce aux nouvelles technologies, l'expérience des consommateurs avec le commerce électronique s'est améliorée et a dépassé la plupart des autres modes de transactions (Festa, Cuomo & Metallo, 2019). Ceci est en partie dû à une meilleure gestion de la chaîne logistique.

La numérisation organisationnelle se caractérise par le degré de maturité numérique et l'adoption d'outils numériques (Zouari, Ruel & Viale, 2021). La chaîne logistique numérique peut donc être définie comme le développement de systèmes d'information et l'adoption de nouvelles technologies permettant de renforcer l'intégration et l'agilité de celle-ci en vue d'améliorer la performance durable et le service aux consommateurs (Ageron, Bentahar & Gunasekaran, 2020 ; de Corbière & Rowe, 2013). Les chaînes logistiques cherchent en permanence à améliorer et à modifier la gestion des flux physiques et d'informations entre les partenaires logistiques. La question de savoir comment les chaînes logistiques se transforment pour s'adapter à l'évolution de leur environnement et des nouvelles technologies représente une question cruciale sur des marchés qui évoluent rapidement (Lavastre & Ageron, 2016).

La *blockchain*, les contrats intelligents, les jetons numériques non fongibles comme bien d'autres technologies sont de bons



candidats pour transformer les systèmes d'information des organisations (Alkhudary, Belvaux & Guibert, 2022 ; Benzidia, Makaoui & Subramanian, 2021 ; Florès, 2019 ; Hellani et al., 2021 ; Queiroz, Telles & Bonilla, 2019). La sécurité des systèmes d'information (Février, 2020) peut être améliorée par exemple en utilisant la *blockchain* et les tiers intermédiaires peuvent être éliminer grâce à la confiance accordée collectivement. Cette facilitation permet un changement significatif au niveau de l'amélioration des systèmes d'information dans les organisations aujourd'hui.

Notre journée de recherche accueille des contributions portant sur la manière dont les systèmes d'information et les nouvelles technologies peuvent résoudre les problématiques modernes des organisations et des chaînes logistiques. Nous acceptons tous types de contributions (conceptuelles, théoriques et empiriques) relatives aux innovations, marchés et organisations (Logistique, Marketing et Management stratégique) ; ainsi que les contributions relatives aux actions managériales publique et privée (Gestion des Ressources Humaines et Management Public).

[> Voir l'appel à communications](#)